



KONAK-YEŞİLDERE BAĞLANTI YOLU

# KONAK TÜNELİ



KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ  
BASIN VE HALKLA İLİŞKİLER BİRİMİ  
MAYIS 2015



*Yolunuz Açık Olsun diye çalışıyoruz.*





## KONAK YEŞİLDERE BAĞLANTI YOLU KONAK TÜNELİ

### GENEL BİLGİ

Ülkemizin batıya açılan noktasında, Ege Denizi'nin dantel gibi işlediği, doğanın güneş ve rüzgârla süslediği, topraklarından zeytin, üzüm ve incirle birlikte bereketin de hiç eksik olmadığı medeniyetler şehri İzmir, Uluslararası Fuarı, sanat festivalleri ve tarihi yerleriyle kültürel misyonunu sürdürmektedir.

Tarih boyunca, Kral Yolu ve İpek Yolu gibi gelişmiş ulaşım ağlarının beslediği İzmir, günümüzde de tarıma dayalı sanayi ve ticaret ile Marmara Bölgesi'nden sonra ülkemizin ikinci büyük sınai üretim merkezi ve en büyük ihracat limanına sahiptir.

İzmir'in sosyo-ekonomik gelişimine ayak uyduracak önemli şehir içi ve şehirlerarası ulaşım yatırımları kapsamındaki projelerden, 1674 m uzunluğundaki Konak Tüneli'nde çalışmalar tamamlanmıştır. Konak Bahribaba Parkı mevkiinden başlayarak sırasıyla Sümer, Namık Kemal, Selçuk, Duatepe, 1. ve 2. Kadriye Mahallelerinin altından geçerek, Mustafa Kemal Atatürk KöprülÜ Kavşağı ile eski İzmir-Aydın Devlet Yolu'na bağlanan tünel; Yeni Avusturya Yöntemi (NATM) ile çift tüplü olarak inşa edilmiştir. 200 m çapında Dönel Kavşak ve Bağlantı yollarıyla birlikte projenin toplam bedeli 310 milyon TL'dir.

### PROJENİN AMACI VE FAYDALARI

23,8 km'lik İkiztepe-Konak-Doğanlar projesi kapsamında, İkiztepe Kavşağı-Konak arasındaki 8,2 km'lik ve Mustafa Kemal Sahil Bulvarı ile Halkapınar Kavşağı-Doğanlar Kavşağı arasındaki 12,6 km'lik kesim, geçmiş dönemlerde tamamlanarak trafiğin hizmetine sunulmuştur. Projenin 3 km'lik Konak-Halkapınar Kavşağı arasındaki kesim (Konak Meydanı - Cumhuriyet Meydanı - Kordon - Liman



Viyadüğü), SİT Kararları, Danıştay Kararları ve hukuksal nedenlerle yapılamamıştır. Yapılamayan bu kesimin yerine proje bütünlüğünü sağlamak amacıyla 1.674 m'si tünel olan 2.500 m'lik proje oluşturulmuştur.

Konak Tüneli'nden gelen araç trafiği, daha önce yapımı tamamlanan Yeşildere KöprülÜ Kavşağı ile Buca istikametine aktarılmış olup, Buca ve Konak'tan gelen araç trafiğinin de Havaalanı, Gaziemir, Karabağlar, Karşıyaka, Bornova istikametine geçişi sağlanmıştır.

İzmir'in dinamizmine ayak uyduran ve günlük yaklaşık 40 bin araç trafiğine hizmet edecek olan Konak Tüneli'nin bugün hizmete sunulması ile; seyahat süresi 20 dakika kılacak, kent içi trafik yoğunluğu azaltılarak, trafik güvenliği sağlanacak, akaryakıt ve işletme giderlerinden yıllık 30 milyon TL tasarruf elde edilecektir.

### PROJE BİLGİLERİ

Proje Adı	:	Konak-Yeşildere Tüneli ve M. Kemal Atatürk KöprülÜ Kavşağı İnşaatı
Proje Uzunluğu	:	1,674 m. Tünel ve 200 m. çapında KöprülÜ Kavşak, Bağlantı Yolları ve Devlet yolu Rehabilitasyonu
Şerit sayısı	:	2x2
Tüp Eksenleri Arası Mesafe	:	23 metre
Tüpler Arası İrtibat Geçişi	:	5 adet (3 adet araç, 2 adet yaya geçişi)
Yüzeyle Tünel Üstkotu Arası Max. Mesafe	:	103 metre
Tüp genişliği	:	11 metre
Üstyapı Cinsi	:	Bitümlü Sıcak Karışım

### İHALE BİLGİLERİ

İşe Başlama- Bitiş Tarihi	:	Kasım 2011-Mayıs 2015
Proje Bedeli	:	310.000.000 TL (Tünel + KöprülÜ Kavşak)
Yüklenici	:	EGE ASFALT MADEN İNŞ. NAK. SAN. ve TİC.A.Ş.

### ANA İŞ KALEMLERİ

#### KONAK TÜNELİ VE PORTAL YAPILARI

Çift Tüp Tünel	:	1.674 m
Kazı	:	337.000 m <sup>3</sup>
Fore Kazık	:	12.400 m
Beton	:	74.500 m <sup>3</sup>
Nervürlü Demir	:	4.028 ton
Püskürtme Beton	:	44.000 m <sup>3</sup>
Bulon +Zemin Çivisi	:	638.000 m
İksa	:	2.550 ton
Süren	:	219.000 m
Jet Grout	:	17.000 m
Ardgermeli Ankraj	:	14.000 m
Alttemel	:	54.000 ton
BSK	:	102.000 ton

#### M. KEMAL ATATÜRK KÖPRÜLÜ KAVŞAĞI

Viyadük	:	678 m
Köprü (2 Adet)	:	64 m
Kazı	:	350.000 m <sup>3</sup>
Dolgu	:	400.000 m <sup>3</sup>
Fore Kazık (Ø120 cm)	:	6.700 m
Prefabrik Kiriş İmalatı	:	381 adet
Beton	:	67.000 m <sup>3</sup>
Nervürlü Demir	:	8.700 ton